



REPUBLIQUE FRANÇAISE  
COMMUNE DE ST DIONISY

Arrêté temporaire n° 62/2024

Portant réglementation de la circulation et du  
stationnement  
RUE DE LA CADELLE et D40A - ROUTE DE  
NÎMES (ST DIONISY)

Le Maire,

Vu le code général des collectivités territoriales et notamment ,  
Vu le code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 411-25,  
Vu l'instruction interministérielle et notamment les articles livre 1, 4ème partie,  
signalisation de prescription et livre 1, 8ème partie, signalisation temporaire,  
Vu l'arrêté n°084/2022 en date du 02/12/2022 portant délégation de signature à  
Mr François CHARRIERE,  
Vu la permission de voirie n°61/2024 accordée le 04/11/2024,  
Vu la permission de voirie accordée par l'unité territoriale de Vauvert le 21/10  
/2024,  
Considérant qu'en raison des travaux réalisés par SAS FAURIE / LAUTIER  
MOUSSAC, RUE DE LA CADELLE et D40A - ROUTE DE NÎMES (ST DIONISY) du 18  
/11/2024 au 16/01/2025, et qu'il incombe au maire, dans le cadre de ses pouvoirs  
de police de la circulation, de veiller à la sécurité sur la voie publique, il est  
nécessaire d'appliquer les mesures citées dans le présent arrêté.

ARRÊTE

Article N° 1

Du 18/11/2024 au 16/01/2025, RUE DE LA CADELLE (ST DIONISY), la circulation de  
tous les véhicules est interdite.

Article N° 2

Entre le 18/11/2024 et le 16/01/2025 la circulation de tous les véhicules sera interdite  
sur la D40A - ROUTE DE NÎMES du parking de la route de Nîmes jusqu'à l'intersection  
avec la rue de la forge / cadelle, et ce pour une durée maximale de 2 jours consécutifs  
(déviation via la D40).

Article N° 3

Une déviation est mise en place pour tous les véhicules par le Chemin des Espesses qui  
passera en circulation à double sens. Cette déviation emprunte l'itinéraire défini en  
annexe.

La rue du Mas étant barrée, la rue de Cassiopée sera également ouverte à la circulation  
à double sens, de l'intersection avec la rue du Mas jusqu'à l'intersection avec la rue du  
Baron.

#### Article N° 4

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par :

SAS FAURIE / LAUTIER MOUSSAC

#### Article N° 5

Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet le jour de la mise en place de la signalisation.

#### Article N° 6

Monsieur le Maire de la commune de Saint-Dionisy et Monsieur le Commandant de la gendarmerie de Calvisson sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

#### Article N° 7

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

COMMUNE DE ST DIONISY, le 04/11/2024

Pour le maire et par délégation,

François CHARRIERE,

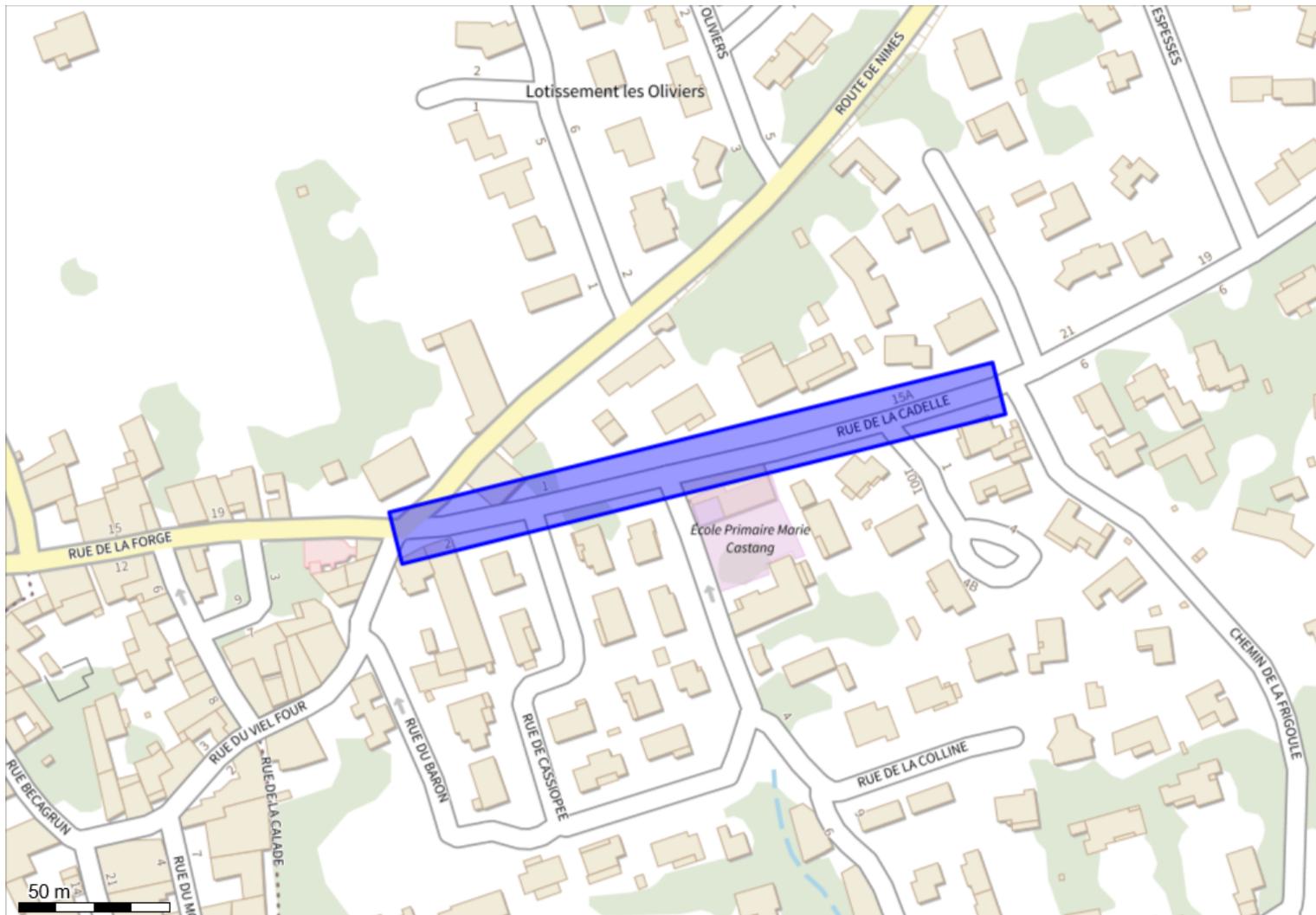
1er adjoint délégué aux travaux, à la voirie et à la sécurité



Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 modifiée par la loi 96-142 du 21/02/1996 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la mairie ci-dessus désignée.

#### Annexes :

- Emprise de l'arrêté
- Plan de déviation ("Chemin des espesses")



Système géodésique : WGS 84  
 EPSG : 4326

Emprise au format GML :

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>4.23219641,43.80560874 4.23230373,43.8056281 4.23225007,43.80578301 4.22986823,43.80535327 4.22976091,43.80533391 4.22981458,43.805179 4.23219641,43.80560874</gml:coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

**Polygone 1**

```
(43.805609 4.232196);(43.805628 4.232304);(43.805783 4.232250);(43.805353 4.229868);(43.805334 4.229761);(43.805179 4.229815);(43.805609 4.232196);
```



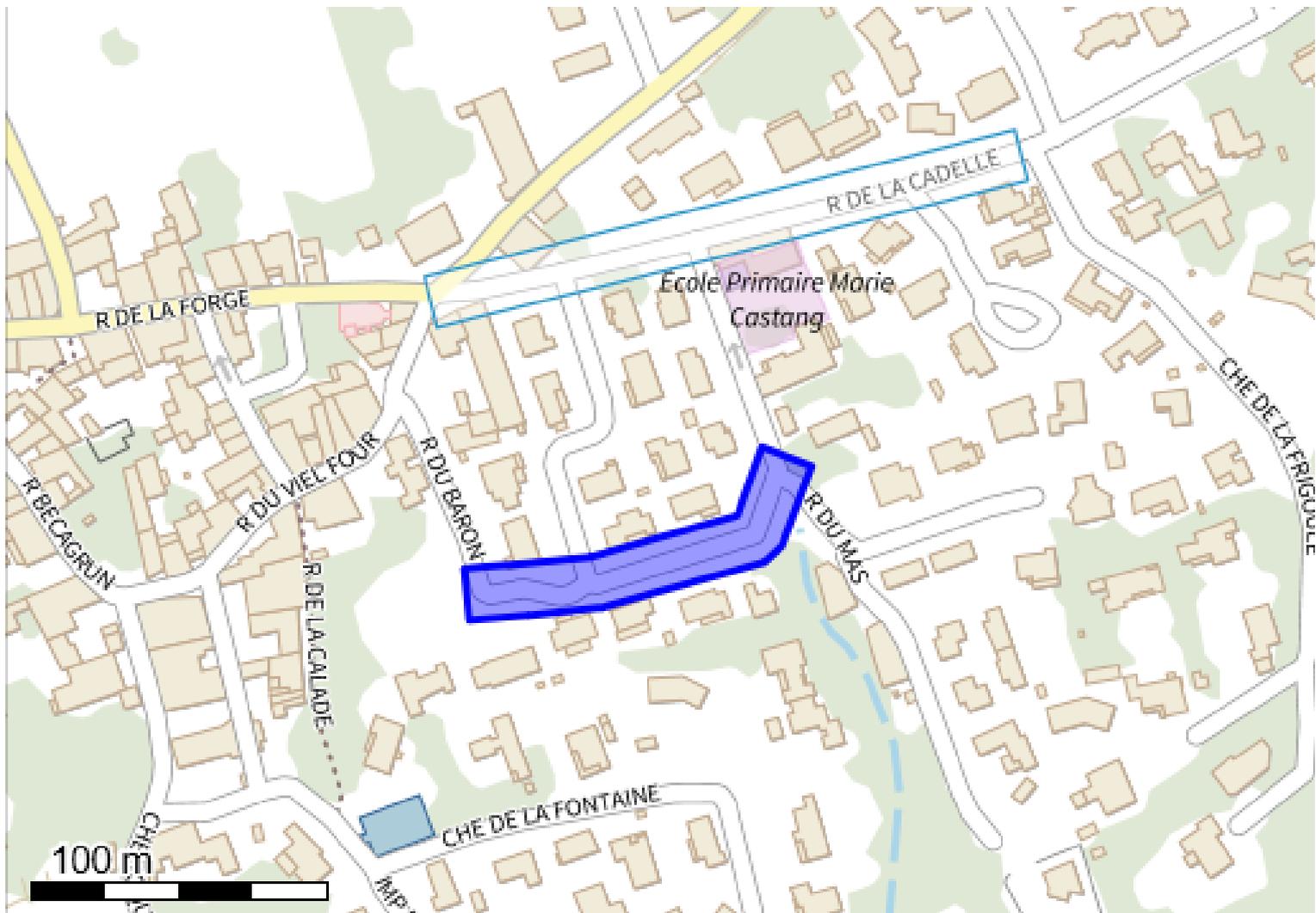
Système géodésique : WGS 84  
 EPSG : 4326

Emprise au format GML :

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:
outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>4.232808,43.80722839 4.23269672,43.80727721 4.23256797,43.80726947
4.23254537,43.80726637 4.2322235,43.80719668999999 4.23211754,43.80717375 4.23218112,43.80702081 4.23259787,43.80711103
4.23263483,43.8071132599999994 4.23317244,43.80618356 4.23321504,43.80610988000001 4.23341923,43.80617138 4.232808,43.80722839</gml:
coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

**Polygone 1**

```
(43.807228 4.232808);(43.807277 4.232697);(43.807269 4.232568);(43.807266 4.232545);(43.807197 4.232224);(43.807174 4.232118);
(43.807021 4.232181);(43.807111 4.232598);(43.807113 4.232635);(43.806184 4.233172);(43.806110 4.233215);(43.806171 4.233419);
(43.807228 4.232808);
```



Système géodésique : WGS 84  
 EPSG : 4326

**Emprise au format GML :**

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:
outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>4.23108186,43.80460407 4.23045856,43.80447755 4.23017975,43.804455190000006
4.23004215,43.80444755 4.22993185,43.804441430000004 4.22994882,43.80428223 4.23019859,43.80429609 4.23020232,43.80429635
4.230492,43.804319569999999 4.23050974,43.80432207 4.23119638,43.80446144 4.23127039,43.80451101 4.23135623,43.80468136
4.23139403,43.804756390000001 4.2311861,43.804810960000005 4.23108186,43.80460407</gml:coordinates></gml:LinearRing></gml:
outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

**Polygone 1**

```
(43.804604 4.231082);(43.804478 4.230459);(43.804455 4.230180);(43.804448 4.230042);(43.804441 4.229932);(43.804282 4.229949);
(43.804296 4.230199);(43.804296 4.230202);(43.804320 4.230492);(43.804322 4.230510);(43.804461 4.231196);(43.804511 4.231270);
(43.804681 4.231356);(43.804756 4.231394);(43.804811 4.231186);(43.804604 4.231082);
```